

Правила проезда через КПП



- 1** Подъезжая к КПП, снизь скорость и усиль бдительность. Постоянно контролируй окружающую обстановку, в том числе с помощью зеркал или камер заднего вида.
- 2** Останови автомобиль перед шлагбаумом (светофором), либо в месте, обозначенном на КПП знаками, разметкой или указателями. Соблюдай такую дистанцию между автомобилем и шлагбаумом, чтобы видеть опущенную стрелу шлагбаума непосредственно с водительского места.
- 3** Выключи двигатель, поставь автомобиль на ручной тормоз.
- 4** Окажи содействие сотруднику охраны в проведении осмотра автомобиля.
- 5** Во время осмотра строго выполняй указания сотрудника охраны. Если требуется, обеспечь возможность осмотра пространства под кузовом незагруженного автомобиля, надёжно зафиксировав его от самопроизвольного опускания.
- 6** Убедись, что осмотр завершён. О завершении осмотра сообщает сотрудник охраны.
- 7** После подтверждения о завершении осмотра приложи пропуск, дающий право на проезд автомобиля через КПП, к считывающему устройству.
- 8** Перед выездом из КПП убедись, что стрела шлагбаума находится в поднятом положении и горит зелёный сигнал светофора. Убедись, что на автомобиле самосвального типа кузов находится в опущенном положении.
- 9** Пристегнись ремнем безопасности, проконтролируй, что пассажиры пристёгнуты (если таковые есть), запусти двигатель, сними автомобиль с ручного тормоза, убедись, что по курсу движения отсутствуют помехи и плавно начинай выезд из КПП.

